

Conception et Développement de Technologies dans le domaine ferroviaire



Domaine des Essais

Production de systèmes et d'installations technologiques pour la réalisation des opérations de vérification, de contrôle et d'essai du matériel roulant et de ses composants.
IRMIE IMPIANTI répond à toutes les exigences d'essai sur le matériel roulant en phase de production et de maintenance, avec l'objectif de déterminer une réponse fonctionnelle, adaptée aux besoins du client.
IRMIE IMPIANTI réalise des salles et des stations d'essai pour train complet.

Bancs d'Essai



Banc d'essai pour la rotation des bogies



Banc d'essai moteurs AC/DC



Salle d'essai convertisseurs statiques



Banc d'essai moteurs



Banc d'essai moteurs de traction asynchrone

Banc d'essai convertisseurs statiques

Convertisseurs pour la Salle d'Essai

d'alimentateur pour des puissances de quelques kilowatts pouvant aller jusqu'à 3 MW (ou supérieures sur demande).

Les convertisseurs peuvent être mono ou polytension, fixes ou réglables, aux tensions nominales de 25kV 50Hz – 15kV 16 2/3 Hz – 1,5kV 50 Hz – 3kVdc – 1,5kVdc – 750Vdc – 600Vdc.

Réalisation de solutions complètes en conteneur et cabine préfabriquée.



IRMIE IMPIANTI réalise des convertisseurs pour l'essai de la Rigidité Diélectrique des circuits de bord de locomotives, de voitures et de convois.

La gamme des produits varie en fonction de la tension maximum d'essai (5kV – 7,5kV – 15kV – 60kV) et de la puissance.

Le contrôle est facilité par un touch screen/écran tactile de type industriel. L'enregistrement digital des essais effectués est possible.

Essai de Rigidité Diélectrique



Calibrage Interrupteur Ultrarapide



Réalisation de systèmes pour l'essai du frein de voiture seule ou de train complet. Les systèmes sont conçus pour contrôler manuellement et automatiquement avec un ordinateur et une radiocommande. Plusieurs solutions sont réalisées selon les applications, le type de test à effectuer et l'environnement de l'utilisation.

Essai Frein



Convertisseurs Statiques

Réalisation de convertisseurs statiques dans le domaine ferroviaire.

En particulier, convertisseurs en c.c. et c.a. pour l'alimentation des salles d'essai ou les lignes de contact sur les voies d'essais, chargement/déchargement batteries et autres applications.

Actuellement, les principaux systèmes sont réalisés, en soulignant que notre service d'ingénierie a la capacité d'évaluer les meilleures solutions personnalisés aux exigences du client.

Les convertisseurs statiques peuvent être réalisés aux diverses tensions ferroviaire, métro et tramway.

Pour la Traction Electrique

Réalisation de convertisseurs statiques pour l'alimentation de convois ferroviaires dans les dépôts de maintenance. Nous réalisons des solutions avec une puissance de quelques dizaines de kW jusqu'à 3MW et autres sur demande.

Il est possible d'avoir des convertisseurs en configuration **MONOTENSION** ou **MULTITENSION**:
25kV 50Hz – 15kV 16 2/3 Hz – 1,5kV 50 Hz – 3kVdc
– 1,5kVdc – 750Vdc – 600Vdc.



Aux Quatre Tensions RIC

Réalisation de convertisseurs statiques avec sortie polytension CA/CC-CA/CA aux 4 tensions internationales RIC:

- ▶ 1000Vac à 16,66Hz;
- ▶ 1500Vac à 133,3Hz;
- ▶ 1500Vdc;
- ▶ 3000Vdc.

Solutions Mobiles

essais, avec systèmes de protection en conteneur ou fourgons équipés. Ces solutions permettent un transport facile et réduisent les coûts d'installation.



Chargeur de Batteries

IRMIE IMPIANTI réalise des chargeurs de batteries conçus pour des applications en milieu ferroviaire et métro, faciles à transporter et des bancs de charge/décharge batteries. IRMIE IMPIANTI produit des solutions clés en main pour la gestion de la maintenance des batteries dans les dépôts.

REC - Préchauffage / Préréfroidissement

Nous réalisons des postes individuels ou des installations centralisées qui permettent d'alimenter un train en stationnement dans le but de le faire chauffer ou refroidir avant son utilisation.

Une autre application du REC est aussi l'alimentation dans les dépôts pour les essais.

L'alimentation aux convois en stationnement est donnée par des câbles appropriés avec leur prise.

Nous réalisons des solutions aux diverses tensions d'alimentations des systèmes internationaux en dérivant l'alimentation en entrée de la ligne de contact.

Poste Seul

Cette solution est utilisée pour des systèmes en c.c. 3000V – 1500V – 750V. Le poste réalisé pour l'installation à l'extérieur a des dimensions réduites et est également conçu pour l'installation dans les entrevoies.

L'équipement REC est apte à protéger la charge alimentée en cas de court circuit. L'utilisation pour l'opérateur est facile et en toute sécurité.



Pour la réalisation d'installations REC avec un nombre élevé de voies à desservir, IRMIE IMPIANTI réalise des installations centralisées, c'est à dire des postes avec des fonctions de protection et de sectionnement pour fournir l'alimentation à plusieurs sorties implantées sur les voies.

Cette solution peut être réalisée pour chaque système d'alimentation soit en c.c. soit en c.a.

Installations Centralisées



Unité Mobile

Réalisations personnalisées sur des camionnettes ou des véhicules mobiles équipés, pour fournir l'alimentation aux trains en stationnement. Les convertisseurs sont alimentés par un générateur diesel.



Infrastructures

Une grande expérience dans la réalisation de postes de transformation MT/BT à l'intérieur de bâtiments existants ou à réaliser, et à l'intérieur de préfabriqués en c.a.v.

Sur demande ou consultation pour trouver la solution technique la plus appropriée et économiquement la plus avantageuse, notre société, au regard de sa grande expérience et du nombre important d'installations déjà réalisées, est à même de fournir un support technique adapté, de réaliser des études complètes et de faire des définitions sur site.

Postes de Transformation

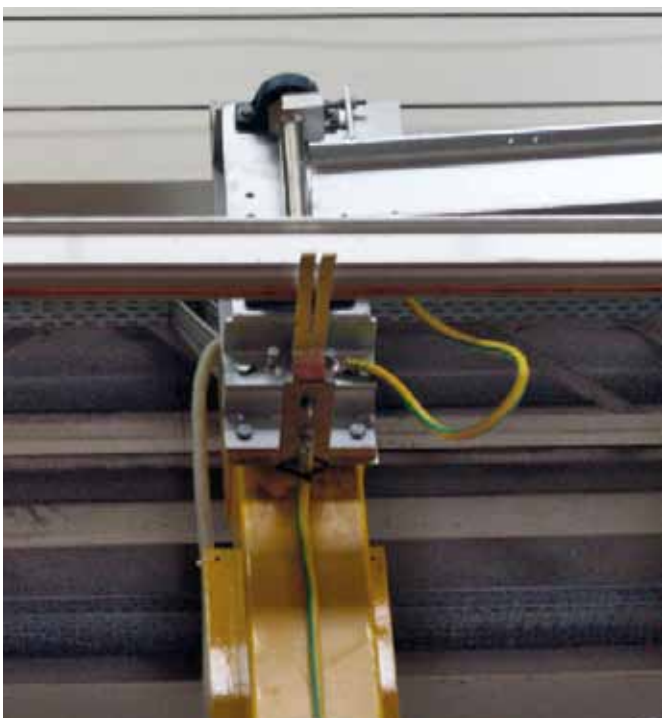
Par poste de transformation nous entendons également toutes les opérations accessoires éventuellement nécessaires pour la réalisation d'installations "clés en main", c'est à dire pose de lignes MT, réalisation de terminaux à l'extérieur et à l'intérieur, pose de dispositifs de sectionnement externes, installation de mise à la terre, etc. IRMIE IMPIANTI, réalise également des extensions et des modifications d'installations existantes et leurs adaptations.



IRMIE IMPIANTI est capable d'installer des caténaires rigides et des sections mobiles, avec la possibilité d'avoir des sections pour le passage de ponts roulants ou l'accès sur le dessus du tain.

IRMIE IMPIANTI réalise des systèmes de contrôle pour caténaires mobiles qui peuvent être alimentées à différents niveaux de tensions en donnant les signalisations optique-acoustique de danger.

Caténaire Rigide



Service d'Ingénierie

IRMIE IMPIANTI propose différents services d'ingénierie, spécialement dans le domaine ferroviaire:

- ▶ Consultation technique et économique, incluant des études de faisabilité de modernisation et d'amélioration d'équipements et de systèmes, même ceux qui ne sont pas de notre propre réalisation;
- ▶ Activité de Conception qui utilise tant des ressources internes que des professionnels expérimentés dans les différents secteurs;
- ▶ Soutien technique après-vente complet;
- ▶ Cours de Formation pour l'exploitation de nos produits dispensés par du personnel expérimenté dans le domaine ferroviaire;
- ▶ Étude d'implantation d'installation;
- ▶ Intégration des différents projets de conception et d'organisation dans le cadre d'une responsabilité unique (Entrepreneur Général);
- ▶ Service Après-vente de fourniture de pièces de rechange, avec un magasin de stockage approvisionné en permanence.

Services de Maintenance

Pourquoi la maintenance est-elle nécessaire?

Des agents externes et les conditions d'utilisation contribuent au vieillissement de tous les systèmes technologiques. Pendant la vie opérative d'un système, les usures sont relevables seulement à un stade avancé de dégradation.

Pour optimiser les prestations des systèmes pendant le temps, IRMIE IMPIANTI offre un service de maintenance structuré, qui répond à toutes les exigences du client et les caractéristiques des équipements. Le service de maintenance a la capacité d'anticiper la dégradation des composants en considérant tous les aspects critiques de la maintenance.

IRMIE IMPIANTI a aussi tous les connaissances pour étendre son service de maintenance aux systèmes et aux équipements qui ne sont pas de sa propre réalisation.

Description de la Société

IRMIE IMPIANTI est une société d'ingénierie et d'implantation impliquée au niveau mondial dans la réalisation de grands travaux. La société jeune, dynamique et avec une expérience considérable dans les secteurs des bancs d'essai, de l'énergie, de la traction, de la transformation et de la distribution, est toujours à l'avant-garde en ce qui concerne les systèmes de conception et d'installation pour le secteur ferroviaire et l'implantation en général. L'ouverture à l'innovation et l'attention aux changements et aux demandes du marché a stimulé la création d'une structure souple et professionnellement efficace, dotée de moyens techniques d'avant-garde qui lui permettent de projeter et de construire sur mesure les différents types d'installations "clés en main" en utilisant:

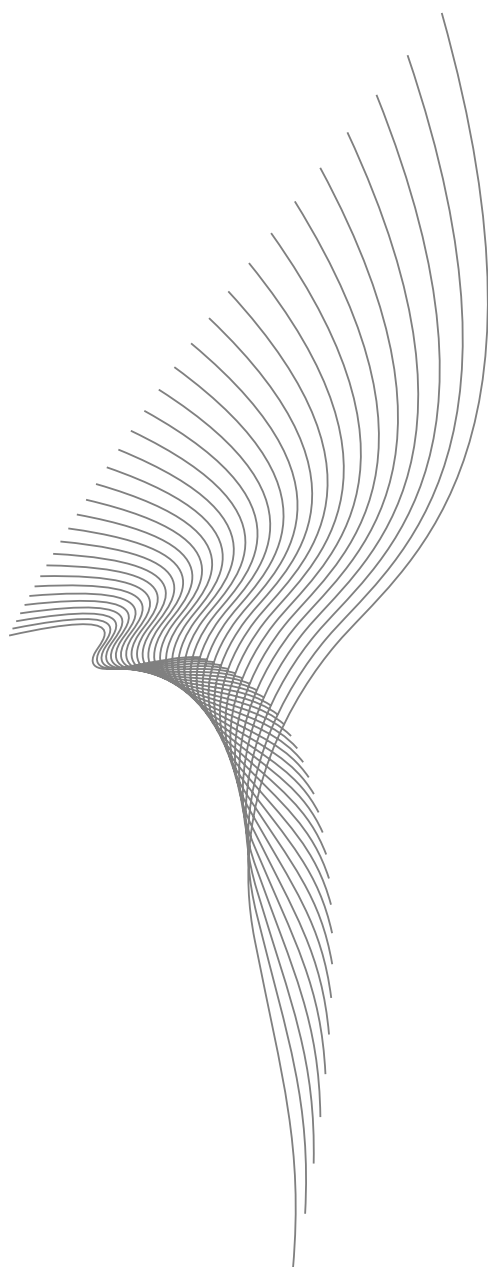
- ▶ Systèmes de conception CAD;
- ▶ Structure de gestion de projets et exécution de toutes les phases;
- ▶ Structure de recherche et d'application de technologies les plus avancées.



Siège social Signa - Firenze



Usine Sona - Verona



Siège social: Via Giorgio La Pira, 20/22
50058 SIGNA (FI) ITALY
Tel. +39 055 8790388 +39 055 8790391
Fax. +39 055 8790884

Usine: Via dell'Industria, 17
37060 SONA (VR) ITALY
Tel. +39 045 6090355
Fax +39 045 6088735

e-mail: info@irmieimpianti.com • <http://www.irmieimpianti.com>

Cod.Fisc./Part. IVA/R.I. 04519650487 - R.E.A. 459952

